

Wózek ze stopów lekkich - model D200 firmy Vermeiren - NFZ



Wózek aluminiowy D200

Został zaprojektowany tak aby gwarantować maksymalną wytrzymałość, duży komfort oraz optymalną ilość parametrów ustawianych pod potrzeby użytkowników w swojej klasie. Wózek posiada koła tylne wypinane na szybkołączki, wyciągane podnóżki, wyciągane i odchylane podłokietniki za oparcie. A wszystko po to aby po złożeniu zajmował jak najmniej miejsca i można go było przewozić na tylnym siedzeniu auta. Oś koła tylnego osadzona w bloku aluminiowym, który umożliwia zmianę środka ciężkości i

np. dopasować dla osoby po amputacji kończyn.

To najlżejszy wózek w swojej klasie na rynku, jego waga całkowita zaczyna się od 14,3 kg.

Teraz D200 w nowej odsłonie estetycznej - kolor ramy carbon, czarne kryptonowe koła!

Wózek w tonacji ciemnej wpisuje się w najnowszy trend estetyczny jaki obowiązuje w Europie. Wygląd jest nowoczesny i sprawia, że użytkownik czuje się bardziej komfortowo.

[CENNIK AKCESORIÓW](#)

Cechy produktu:

- Koła tylne w bloku aluminiowym na szybkołączce z odblaskami,
- Możliwość zmiany wysokości siedziska od podłoża,
- Możliwość zmiany wysokości podparcia pod łokieć,
- Możliwość zmiany kąta płyty podnóżka,
- Możliwość zaadoptowania wózka dla osób po amputacji kończyn,
- Odporny na korozję - wykonany z aluminium.
- Podnóżki ściągane i odchylane na zewnątrz i do wewnątrz.
- Podłokietniki odchylane za oparcie i wyciągane.

[DEKLARACJA CE](#)

Parametry techniczne:

Maksymalna waga użytkownika	130 kg							
Opis	Wymiary							
Szerokość użytkowa siedziska	380 mm	400 mm	420 mm	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm	520 mm
Szerokość całkowita (zależy od szerokości siedziska)	580 mm	600 mm	620 mm	640 mm	660 mm	680 mm	700 mm	720 mm
Opis	Minimalne wymiary				Maksymalne wymiary			
Długość całkowita z podnóżkiem	1010 mm							
Długość po złożeniu	1010 mm							
Szerokość po złożeniu	300 mm							
Wysokość po złożeniu	880 mm				940 mm			
Waga całkowita	16 kg							
Waga najcięższej części	8,5 kg							
Stabilność statyczna przy pochyłości	16° (w konfiguracji standardowej)							
Stabilność statyczna pod górę	12° (w konfiguracji standardowej)							
Stabilność statyczna w poprzek	20° (w konfiguracji standardowej)							
Maks. bezpieczne nachylenie	12°							
Zdolność pokonywania przeszkód	60 mm							
Kąt nachylenia siedziska	5°							
Głębokość użytkowa siedziska	430 mm							
Wysokość przedniej krawędzi siedziska	470 mm				530 mm			
Kąt nachylenia oparcia	5°							
Wysokość oparcia	420 mm							
Odległość siedziska od podnóżka	385 mm				455 mm			
Kąt pomiędzy siedziskiem a płyta podnóżka	-1,5°				18,5°			
Kąt pomiędzy podnóżkiem a płyta podnóżka	80°				100°			
Kąt pomiędzy siedziskiem a podnóżkiem	98,5°							
Odległość poduszka podłokietnika od siedziska	220 mm				240 mm			
Przednia pozycja podłokietnika	410 mm							
Średnica obręczy	535 mm							
Pozycja osi w poziomie (odchyl)	37 mm							
Minimalny promień skrętu	1500 mm							
Średnica kół tylnych PU	22"				24"			
Średnica kół skrętnych PU	200 mm							

INSTRUKACJA OBSŁUGI

PRZEWIDZIANE ZASTOSOWANIE:

Wózek inwalidzki przeznaczony jest do transportu osób niepełnosprawnych po urazie rdzenia kręgowego, z porażeniem mózgowym, oraz z różnymi uszkodzeniami kończyn dolnych, chorobami nerwowo- mięśniowymi, po urazach mózgowo-czaszkowych czy dla pacjentów geriatrycznych.

Przeznaczony jest również dla osób chcących aktywnie i komfortowo uczestniczyć w życiu codziennym.

PRZECIWWSKAZANIA:

Przeciwwskazania do pozycji siedzącej. Stany wymagające stabilizacji górnego odcinka kręgosłupa oraz głowy. Pacjenci z zaburzeniami psychicznymi nie powinni pozostawać w wózku bez opieki.