

Lekki aluminiowy chodzik czterokołowy AT51006 ANTAR - NFZ



Aluminiowy chodzik czterokołowy marki ANTAR model AT51006

Dzięki ramie wykonanej z aluminium chodzik jest bardzo lekki, waży jedyne 7.35 kg. Zastosowane są również większe kółka przednie, oraz nieco mniejsze tylne - kombinacja tych dwóch nowoczesnych rozwiązań pozwala na zdecydowanie większy komfort

użytkowania, gdyż manewrowanie chodzikiem o takich parametrach jest łatwe i przyjemne.

Nie należy zapominać również o siedzisku, które znajduje się na wysokości 53,5 cm oraz praktycznej torbie do której zmieścimy najpotrzebniejsze rzeczy jak i drobne zakupy, dzięki czemu nasze dłonie są swobodne, a my nie zastanawiamy się co zrobić z reklamówkami lub torebką

Oferowany chodzik jest produktem medycznym, dzięki czemu jego jakość jest najwyższa z możliwych.

Parametry techniczne:

- Wysokość: od 79,5 – 92,5 cm.
- Wysokość siedziska: 53,5 cm.
- Odległość między rączkami: 46,5 cm
- Długość siedziska: 46 cm
- Szerokość siedziska: 20 cm
- Odległość między kołami przednimi: 59 cm
- Odległość między kołem przednim i tylnym: 51 cm
- Maksymalna masa użytkownika: 135 kg
- Maksymalne obciążenie torby: 5 kg
- Waga chodzika: 7,35 kg
- Uchwyt na kule

Wskazania:

- Poprawa równowagi - Poprzez umożliwienie użytkownikowi wykonywania ruchów z mniejszym ryzykiem utraty równowagi, chodzik czterokołowy pomaga poprawić koordynację ruchową i utrzymać stabilność podczas chodzenia.
- Rehabilitacja po urazach - Osoby, które doznały urazu stóp, nóg lub kręgosłupa mogą skorzystać z chodzika czterokołowego, aby powoli i bezpiecznie przywrócić sprawność ruchową
- Ułatwienie poruszania się - Chodzik czterokołowy może być także stosowany jako narzędzie pomocnicze dla osób starszych lub niepełnosprawnych, które mają trudności z poruszaniem się na własną rękę. Dzięki chodzиковi mogą one łatwiej przemieszczać się po domu lub wychodzić na spacer

PRZECIWWSKAZANIA

Produkt ortopedyczny musi zostać dobrany z pomocą specjalisty lub fizjoterapeuty. Podpórka nie powinna być użytkowana przez osoby o silnych zaburzeniach równowagi

oraz dużej utracie siły mięśniowej.

INFORMACJE O PRAWDOPODOBNYM RYZYKU ZWIĄZANYM Z UŻYCIEM WYROBU
Istnieje ryzyko urazu wynikającego z upadku, a także ryzyko przycięcia części ciała w czasie korzystania z urządzenia.

UWAGA: Należy sprawdzić wszystkie części pod kątem uszkodzeń powstałych podczas przewozu. W przypadku zauważenia takich uszkodzeń, NIE WOLNO używać produktu. Więcej informacji u wytwórcy.

ZALECENIA DOT. ZACHOWANIA BEZPIECZEŃSTWA

Aby zachować bezpieczeństwo w trakcie użytkowania balkonika, NALEŻY postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

OSTRZEŻENIE OGÓLNE

NIE należy składać i użytkować wyrobu przed zapoznaniem się z niniejszą instrukcją i jej zrozumieniem. Jeśli nie rozumiesz ostrzeżeń, przestroż lub instrukcji, przed próbą złożenia wyrobu skontaktuj się ze specjalistą w zakresie opieki zdrowotnej, dystrybutores lub pracownikiem technicznym, aby uniknąć skażenia się lub uszkodzenia produktu.

Każdy użytkownik powinien zwrócić się do swojego lekarza lub terapeuty o określenie odpowiedniego wariantu regulacji i sposobu użytkowania.

Balkonik nie jest przeznaczony do tego, by użytkownik siedząc na nim sam nim kierował.

Przy regulowaniu wysokości balkonika powinien być obecny lekarz/terapeuta, aby zapewnić użytkownikowi wsparcie oraz prawidłowe ustawienie hamulców i dokręcenie śrub.

Kiedy balkonik jest rozłożony zawsze należy upewnić się, że rurka przy siedzeniu jest zablokowana i odpowiednio przyłączona do ramy oraz że linka hamulca znajduje się wewnątrz bocznej rurki i jest do niej ściśle przymocowana. Po każdej regulacji wysokości sprawdź linkę hamulca, aby uniknąć poluzowania linki. Upewnij się, że pokręta są zablokowane, w taki sposób, że główna konstrukcja nośna nie będzie się poruszać w wyniku nacisku. Mechanizm szybkiego zwolnienia jest zamontowany w odpowiednim miejscu i pozostanie w pozycji zwolnienia nawet w przypadku silnego pociągnięcia w odwrotnym kierunku. Miedziane bolce w rurce regulacyjnej wysuwają się z prawej strony. Niestosowanie się do powyższych zaleceń może prowadzić do urazów.

Przed rozpoczęciem użytkowania należy sprawdzić, czy WSZYSTKIE elementy regulacji uchwytów i siedziska zostały zabezpieczone oraz czy kółka i ruchome części wyrobu są w dobrym stanie.

Podczas użytkowania WSZYSTKIE kółka muszą PRZEZ CAŁY CZAS znajdować się w kontakcie z podłożem, co zapewnia stabilność balkonika.

ZANIM użytkownik usiadzie na siedzisku, hamulce MUSZĄ znajdować się w pozycji blokady.

Gdy balkonik jest użytkowany w pozycji nieruchomej, jego hamulce ręczne MUSZĄ znajdować się w pozycji blokady.

OSTRZEŻENIA DOT. STABILNOŚCI WYROBU

Maksymalne obciążenie Balkonika to 135 kg, WŁĄCZNIE z zawartością torby.

OSTRZEŻENIA DOT. SKŁADANIA I MONTAŻU

Po rozłożeniu lub zmontowaniu balkonika upewnij się, że siedzisko jest zablokowane w obydwu rurkach, a obydwie rurki uchwytów – w głównej ramie nośnej za pomocą śrub i nakrętek. Upewnij się także, że miedziane bolce wysuwają się z odpowiednich otworów w rurkach kółek i że są właściwie zablokowane, oraz że oba uchwyty znajdują się na tej samej wysokości i nie przemieszczają się.

OSTRZEŻENIA DOT. INSTALACJI

Upewnij się, że rurka siedziska jest bezpiecznie zamocowana w blokadzie, wszystkie miedziane bolce wysuwają się z odpowiednich otworów, a przednie i tylne rurki są bezpiecznie wsunięte w główną ramę i zabezpieczone galkami. PRZED użyciem należy zawsze sprawdzić, czy balkonik i jego elementy są bezpiecznie zablokowane na odpowiednich miejscach.

ROZKŁADANIE/SKŁADANIE BALKONIKA

UWAGA: Więcej informacji znajduje się w OSTRZEŻENIACH DOT. SKŁADANIA/ MONTAŻU w ZALECENIACH DOT. BEZPIECZEŃSTWA niniejszej instrukcji.

Następnie, wkręć śruby, aby ustawić przednie kółka, a także obydwie rurki dla tylnych kółek.

ROZKŁADANIE



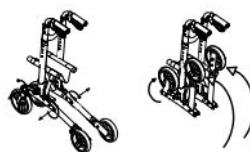
- 2 -

USTAWIANIE RURKI RĄCZKI

Wciśnij zatrzask w rurce regulacyjnej i przesuwaj ją w górę lub w dół regulując wysokość. Upewnij się, że po regulacji zatrzask znajduje się w odpowiednim otworze.

SKŁADANIE

Podnieś rączkę siedziska, aby złożyć balkonik zgodnie z rys.



STOSOWANIE/ BLOKOWANIE/ ODBLOKOWANIE HAMULCÓW RĘCZNYCH

UWAGA: Więcej informacji znajduje się w OSTRZEŻENIACH DOT. INSTALACJI w ZALECENIACH DOT. BEZPIECZEŃSTWA niniejszej instrukcji.

STOSOWANIE HAMULCÓW RĘCZNYCH

1. Pociągnij hamulec w kierunku uchwytów ręcznych.

2. Wykonaj jedno z poniższych działań:

A. NIE PORUSZAJĄC SIĘ - trzymaj rączkę hamulca w górze;

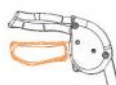
B. PORUSZAJĄC SIĘ - zwolnij rączkę hamulca

BLOKOWANIE HAMULCÓW RĘCZNYCH

1. Popchnij w dół dolną część rączki hamulca zgodnie z rysunkiem do momentu usłyszenia kliknięcia (Rys. 6)

2. Więcej informacji znajduje się w części ODBLOKOWANIE HAMULCÓW RĘCZNYCH niniejszej instrukcji.

Rys. 5 (stan odblokowania)



Rys. 6 (stan zablokowania)



ODBLOKOWANIE HAMULCÓW RĘCZNYCH

Pociągnij rączkę hamulca w górę do momentu zwolnienia zgodnie z rys. 5.

2. Zwolnij rączkę hamulca.

3. Upewnij się, że linka hamulca biegnie wzdłuż rurki bocznej, a nieużywana część jest zwinięta z przodu balkonika.

KONSERWACJA

1. Należy zapewnić, że wszystkie elementy dołączane są zawsze zabezpieczone.

2. Sprawdź śrubę mocującą siedzisko do bocznych elementów. Dokręć w razie potrzeby.

3. Niezwłocznie wymieniaj wszystkie uszkodzone lub zniszczone elementy.

KONSERWACJA KÓLEK

1. Kółka należy czyścić ciepłą wodą i delikatnym środkiem czyszczącym. Osuszać suchą szmatką.

2. Smarować okresowo smarem 3-w-1, jeżeli kółka zaczynają skrzypieć.

Parametry techniczne

Chodzik czterokołowy, aluminiowy, składany.

Waga: 7,35 kg

Wysokość: 79,5 - 92,5 cm

Średnica kół: przednie 8", tylne 7"

Wysokość siedziska: 53,5 cm

Odległość między rączkami: 46,5 cm

Długość siedziska: 46 cm

Szerokość siedziska: 20 cm

Odległość między kółkami przednimi: 59 cm

Odległość między kółkami przednim i tylnym: 51 cm

Maksymalna masa użytkownika: 135 kg.



Wytwórca:
ANTAR Sp. J.
03-068 Warszawa, ul. Zawiańska 43
Tel. 22 518 36 00, Fax 22 518 36 30
www.antar.net

- 3 -