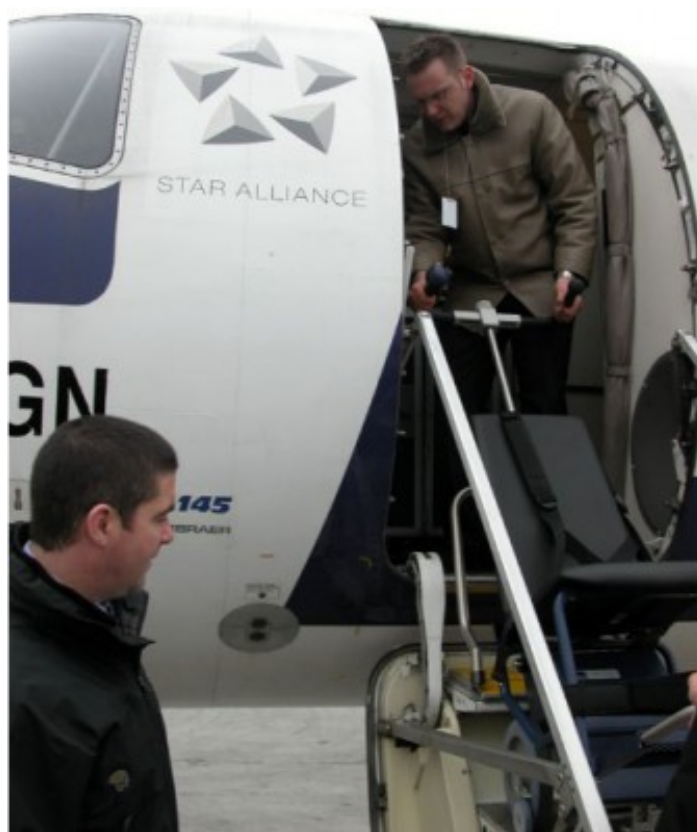


Schodółaz S-MAX Avation – kroczący z płozami – przeznaczony dla lotnisk



S-max aviation – to jedyny na świecie schodółaz przeznaczony do obsługi lotnisk. Ten elektryczny schodółaz jest kompaktowym urządzeniem specjalnie zaadaptowanym do przemysłu lotniczego. Pierwotnie był skonstruowany dla regionalnych przewoźników w celu ochrony załogi lotniska przed mięśniowo-szkieletowymi urazami zdarzającymi się przy dźwiganiu w niewygodnych pozycjach.

S-Max daje komfort, godność oraz bezpieczeństwo twoim pasażerom umożliwiając transportowanie ich z wnętrza terminala do wyznaczonego miejsca w samolocie oraz chroni zdrowie twoich pracowników odpowiedzialnych za obsługę niepełnosprawnych pasażerów.

Urządzenie to znajduje się na wyposażeniu obsługi na głównych i regionalnych

lotniskach w Wielkiej Brytanii min: Heathrow, Gatwick, Birmingham, Manchester, Glasgow, Liverpool, Stanstead, Exeter, Norwich, Belfast, Aberdeen. Pracuje też już w Polsce: Kraków, Gdańsk, Poznań.

Takie rozwiązanie dla pasażerów o ograniczonej mobilności jest najtańszą inwestycją zawierającą również trening dla personelu. Przeszkolona i świadoma załoga przekłada się na dobrą opinię i prestiż lotniska wśród niepełnosprawnych klientów.

Jesteśmy otwarci na wasze potrzeby i jesteśmy w stanie doposażyć urządzenie w dodatkowe [akcesoria](#) dla specyfiki waszych samolotów.

- bezpieczny i efektywny transport pasażerów po schodach w górę i w dół w godny sposób
- urządzenie zaopatrzone w silnik dzięki temu obsługujący używa niewielkiego wysiłku do prowadzenia schodołazu wraz z pasażerem
- unikatowy mechanizm pozwalający na manewrowanie nawet w bardzo wąskich i ciasnych wnętrzach
- S-max w Polsce obsługuje lotniska: Poznań, Kraków, Wrocław i Gdańsk.

PARAMETRY TECHNICZNE

maksymalna nośność urządzenia	120/160 kg
waga urządzenia	34/35 kg
maksymalna wysokość stopnia	240 mm
silnik	24 V DC
prędkość pokonywania schodów	8- 23 stopni na min.
akumulatory	2×12 V/ 3,3 Ah
wytrzymałość akumulatorów	do 300 schodów zależn
szerokość urządzenia	41 cm

szerokość urządzenia wraz z
podłokietnikami

47.5 cm

S-max był konstruowany dla samolotu typu Embraer i okazał się wielkim sukcesem. Urządzenie sprawdziło się również do innych typów np.: Saab340/2000, ATP, Avro RI, ATR, Dash 8, Fokker 50/100, Boeing & Airbus, Dornie 328, Twin Otter.

Prezentacja S-MAX AVIATION odbyła się na lotnisku w Warszawie w grudniu 2007 roku. Schodołaz sprawdził się we wszystkich testowanych typach samolotów a także, co pokazują zdjęcia jest wspaniałym rozwiązaniem w ich wnętrzu, które z reguły jest bardzo ciasne i trudno dostępne dla osób niepełnosprawnych.